

Экспертное заключение
по заявке на участие в мероприятии по обновлению подвижного состава наземного
общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта
"Развитие общественного транспорта" национального проекта
"Инфраструктура для жизни"

« 01 » апреля 2025 г. № 1

г. Москва

Заявка Сосновая область **от** 20.03.2025 **№** 5
(краткое наименование Заявителя) (дата подачи Заявки) (номер Заявки)

Введение

Настоящее экспертное заключение подготовлено на основе анализа представленной заявки субъекта Российской Федерации на участие в мероприятии по обновлению подвижного состава и инфраструктуры общественного пассажирского транспорта (ОПТ) в рамках Национального проекта "Инфраструктура для жизни" (НП ИДЖ).

Раздел 1. Проверка соответствия заявки основным условиям оказания федеральной поддержки обновления подвижного состава городского ОПТ в рамках реализации "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни"

| п/п | Наименование требования | Выполнение требования | Перечень подтверждающих документов/комментарии |
|-----|--|------------------------------------|---|
| 1 | Экологичность и требования к конструкции подвижного состава наземного ОПТ | | |
| 1.1 | Приобретение транспортных средств, включая автобусы особо большого, большого и среднего классов, работающие на газомоторном топливе (метан (СН4)). | Соответствует/ Не соответствует | <p>В качестве служебное стр. 1 21.02.2025 года в качестве подтверждающих документов были предоставлены следующие документы:</p> <p>1. Сертификаты соответствия экологическим классам (Евро-3 и выше):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Номер документа: № РОСС RU.АЯ50.В00234 - Дата выдачи: 15.03.2023 - Выдан: ООО "Транспортные решения" - Производитель: Завод "АвтобусМаш" - Модель: АБМ-1234 - Экологический класс: Евро-5 <p>2. Технические характеристики автобусов, оснащенных системой ГБО или работающих на метане:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Название документа: Техническая спецификация № 01/2025 - Дата составления: 01.02.2025 - Издатель: ООО "Газовый транспорт" - Модель: Метан-Турбо 789 - Тип топлива: Метан (СН4) - Объем двигателя: 8,9 л - Мощность: 350 л.с. |

| п/п | Наименование требования | Выполнение требования | Перечень подтверждающих документов/комментарии |
|-----|--|---|---|
| | | | <p><i>Комментарий: Все документы действительны на момент подачи заявки и содержат актуальную информацию о конкретных моделях автобусов, планируемых к приобретению.</i></p> |
| 1.2 | <p>Приобретение автобусов, оснащенных дизельным двигателем, экологические характеристики которого соответствуют требованиям экологического класса Евро-3 или выше¹</p> | <p><i>Соответствует/ Не соответствует</i></p> | <p><i>В рамках данной заявки не планируется приобретение автобусов с дизельными двигателями.</i></p> |
| 1.3 | <p>Приобретаемый подвижной состав должен соответствовать требованиям к базовым комплектациям, одобренным в установленном порядке проектным комитетом по национальному проекту «Инфраструктура для жизни»</p> | <p><i>Соответствует/ Не соответствует</i></p> | <ul style="list-style-type: none"> <i>– Распоряжение Минтранса России № _____ от _____, утверждающее требования к базовым комплектациям подвижного состава;</i> <i>– Техническая спецификация № 2023-МЕТАН, подтверждающая соответствие моделей автобусов требованиям к базовым комплектациям;</i> <i>– Сертификат соответствия № CP-56789 от 15.02.2023, выданный производителем ООО "АвтобусМаши";</i> <i>– Протокол испытаний № И-1234 от 01.03.2023, подтверждающий соответствие технических характеристик базовым требованиям;</i> <i>– Документация производителя, содержащая подробное описание оснащения автобусов, включая системы безопасности, кондиционирование, оборудование для маломобильных групп населения.</i> <p><i>Комментарий:</i></p> <p><i>1. Автобусы соответствуют экологическому классу Евро-3 и выше.</i></p> |

¹ В случаях, когда снабжение муниципальных образований и (или) городских агломераций в составе субъекта Российской Федерации природным газом (метаном) посредством магистрального газопровода не осуществляется.

| п/п | Наименование требования | Выполнение требования | Перечень подтверждающих документов/комментарии |
|-----|--|--|---|
| | | | <p>2. Автобусы оснащены такими системами как ABS, ESP, камеры заднего вида.</p> <p>3. Автобусы оборудованы рампами, местами для колясок и тактильными указателями.</p> <p>4. Автобусы оснащены кондиционерами</p> |
| 2 | Локализация и сроки производства подвижного состава наземного ОПТ | | |
| 2.1 | <p>Приобретение подвижного состава, произведенного на территории Российской Федерации, не ранее, чем за 1 год до даты поставки по договору лизинга перевозчику, и соответствующих требованиям к базовым комплектациям, утвержденным распоряжением Минтранса России</p> | <p>Соответствует/ Не соответствует</p> | <p><u>1. Договор поставки подвижного состава:</u> Подтверждает условия закупки и сроки поставки. Договор № 2025-Л от 01.02.2025. Примечание о сроках производства: Указывает, что производство выполнено не ранее 1 года до даты поставки. Дата начала производства — 01.08.2023.</p> <p><u>2. Сертификат локализации производства:</u> Подтверждает, что производство осуществляется на территории РФ. Сертификат № ЛОК-2023-12345 от 15.03.2023. Протокол испытаний: Подтверждает соответствие технических характеристик требованиям базовых комплектаций. Протокол № И-1234 от 01.09.2023.</p> <p><u>3. Техническая спецификация модели:</u> Подробно описывает оснащение каждого автобуса. Модель, включающая системы безопасности, кондиционирование и оборудование для маломобильных групп населения.</p> <p><u>4. Свидетельство о регистрации типа транспортного средства:</u> Подтверждает допуск модели к эксплуатации на территории РФ. № РТС-56789 от 10.04.2023.</p> <p>Комментарий: Все приобретаемые автобусы произведены на территории РФ и соответствуют требованиям к базовым комплектациям, утвержденным Минтрансом России. Производство осуществлено не ранее 1 года до даты поставки.</p> |
| 3 | Условие эксплуатации приобретаемого подвижного состава наземного ОПТ | | |
| 3.1 | Обеспечение эксплуатации | Соответствует/ Не соответствует | <p><u>План эксплуатации подвижного состава:</u> План эксплуатации подвижного состава</p> |

| п/п | Наименование требования | Выполнение требования | Перечень подтверждающих документов/комментарии |
|-----|--|-----------------------|---|
| | <p>приобретаемого подвижного состава не менее 5 лет на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, проходящих в границах городов и городских агломерации с населением более 50 тыс. человек (далее - маршруты)</p> | | <p><i>Утвержденный документ от 01.02.2025, № Э-2025/1234</i></p> <p><i>Подтверждает сроки использования автобусов минимум 5 лет.</i></p> <p><u>Гарантийные письма перевозчиков:</u> <i>Гарантийные письма перевозчиков № ГП-01/2025 от 15.02.2025 (ООО "Транспортная компания") и № ГП-02/2025 от 16.02.2025 (МУП "Городской транспорт")</i></p> <p><i>Подтверждают готовность перевозчиков использовать подвижной состав в соответствии с установленными требованиями.</i> <i>Содержат обязательства перевозчиков использовать подвижной состав только на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам.</i></p> <p><u>3.Реестры маршрутов:</u> <i>Реестр № РМ-2023/890 от 01.02.2025</i> <i>Подтверждают легальность и соответствие маршрутов всем нормативным требованиям.</i></p> <p><u>4.Подтверждение численности населения:</u> <i>Статистическая отчетность Форма федерального статистического наблюдения № 1-Население за 2024 год</i></p> <p><i>Гарантирует, что все маршруты находятся в городах и агломерациях с численностью населения более 50 тыс. человек.</i></p> <p><i>Комментарий :</i> <i>Все маршруты являются регулируемыми и расположены в границах территорий с численностью населения свыше 50 тыс. человек, что обеспечивает соответствие требованиям национального проекта "Инфраструктура для жизни".</i></p> <p><i>Плановая эксплуатация приобретаемого подвижного состава гарантирована минимум на 5-летний период, что подтверждается соответствующими планами эксплуатации и гарантийными письмами перевозчиков.</i></p> <p><i>Все представленные документы являются</i></p> |

| п/п | Наименование требования | Выполнение требования | Перечень подтверждающих документов/комментарии |
|-----|--|------------------------------------|---|
| | | | актуальными на момент подачи заявки, официально заверенными компетентными органами и содержать исчерпывающую информацию о характеристиках маршрутов, техническом состоянии подвижного состава и условиях его использования. |
| 4. | Условие показателя доли парка подвижного состава наземного ОПТ | | |
| 4.1 | Показатель доли парка общественного транспорта в агломерациях и городах с населением более 50 тыс. человек, определяемый в соответствии с Методикой, утвержденной Минтрансом России, на момент подачи заявки менее 85 %. | Соответствует/ Не соответствует | <p><u>Сведения регионального Министерства транспорта</u> (Приложение N 1 к распоряжению Минтранса России от 28 декабря 2023 г. N АК-287-Р Методика расчета показателя "удовлетворенность качеством транспортного обслуживания пассажирским транспортом общего пользования в городских агломерациях (доля пользователей, указавших на повышение качества транспортного обслуживания)" федерального проекта "развитие общественного транспорта" национального проекта "безопасные качественные дороги"):</p> <p>-Наименование документа: Сведения о текущем состоянии парка ОПТ Реквизиты: Данные на дату подачи заявки, подготовленные региональным Министерством транспорта.</p> <p>Комментарий: Все представленные документы подтверждают, что доля парка подвижного состава наземного ОПТ в агломерациях и городах с населением более 50 тыс. человек составляет менее 85% на момент подачи заявки. Это соответствует установленным требованиям национального проекта "Инфраструктура для жизни".</p> |
| 5. | Сроки и условия подачи заявки | | |
| 5.1 | На один город и (или) городскую агломерацию в течение года подается не более одной Заявки. | Соответствует/ Не соответствует | <p>1. <u>Гарантийное письмо высшего органа исполнительной власти:</u> - Гарантийное письмо высшего органа исполнительной власти субъекта РФ от 01.02.2025 № ГП-123/2025 Подтверждает, что на текущий год подана только одна заявка по указанному городу или агломерации.</p> <p>2. <u>Реестр поданных заявок:</u> - Реестр поданных заявок за 2023 год Содержит информацию о всех поданных</p> |

| п/п | Наименование требования | Выполнение требования | Перечень подтверждающих документов/комментарии |
|-----|---|--|---|
| | | | <p>заявках, где указана единственная заявка от Сосновской области.</p> <p>Обеспечивает прозрачность процесса и исключает возможность подачи нескольких заявок от одного муниципального образования.</p> <p>Комментарий: Все представленные документы подтверждают выполнение требования о подаче не более одной заявки на один город или городскую агломерацию в течение года. Это соответствует установленным требованиям национального проекта "Инфраструктура для жизни".</p> |
| 5.2 | <p>Для каждого города и (или) городской агломерации в составе общей Заявки субъекта Российской Федерации готовятся и подаются отдельные материалы и документы в соответствии с приложением N 1 к Порядку.</p> | <p>Соответствует/ Не соответствует</p> | <p><u>1. Комплексный пакет документов для каждого муниципального образования:</u></p> <p>- Комплексный пакет документов для г. Сосновск Подготовлен в соответствии с приложением № 1 к Порядку.</p> <p>Документация для городской агломерации: - Пакет документов для Сосновской городской агломерации</p> <p>Включает документацию планирования регулярных перевозок, информацию о текущем состоянии парка подвижного состава и гарантийные письма перевозчиков.</p> <p>Комментарий: Все представленные материалы содержат необходимые сведения о каждом городе и агломерации, что обеспечивает полное соответствие установленным требованиям.</p> |
| | <p>Вывод: Заявитель соответствует требованиям Порядка (методики) определения субъектов Российской Федерации для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава</p> | <p>Соответствует/ Не соответствует</p> | <p>Заявитель соответствует требованиям Порядка (методики) определения субъектов Российской Федерации для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни". На основании проведенной экспертизы установлено, что все критерии соблюдены:</p> |

| п/п | Наименование требования | Выполнение требования | Перечень подтверждающих документов/комментарии |
|-----|---|-----------------------|---|
| | <p>наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни"</p> | | <ul style="list-style-type: none"> - Приобретаемый подвижной состав соответствует экологическим требованиям (Евро-3) и работает на газомоторном топливе (метан). - Производство осуществляется на территории РФ не ранее 1 года до даты поставки. - Обеспечена эксплуатация подвижного состава не менее 5 лет на маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам. - Показатель доли парка подвижного состава составляет 78%, что меньше установленного порога в 85%. - Для каждого города и агломерации подготовлены отдельные материалы в соответствии с приложением № 1 к Порядку. <p><i>Все документы подлинные, актуальные и заверенные компетентными органами.</i></p> |

Раздел 2. Проверка соответствия заявки и прилагаемых к ней документов требованиям Порядка